



**BEK AIR**



**Fokker F28 Mark 0100**  
**UP-F1007**



С 2011 года авиакомпания начинает эксплуатацию воздушных судов типа Fokker-100.

В настоящее время авиапарк состоит из 10 самолетов. Планируется дальнейшее увеличение флота авиакомпании «**BEK AIR**»



#### Летно-технические характеристики ВС Fokker-100

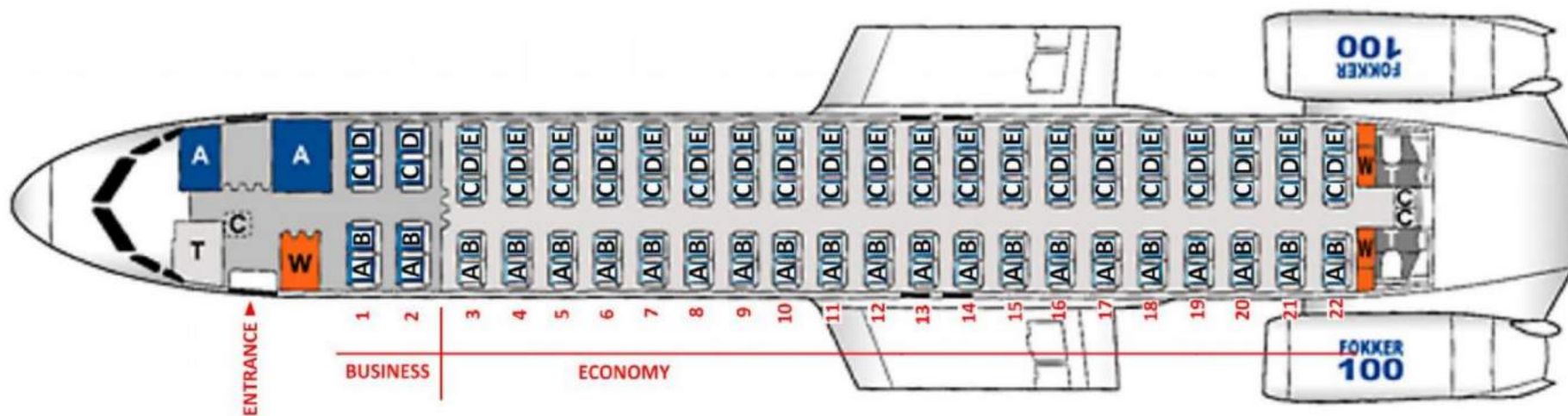
Экипаж:	2 пилота	Пассажировместимость:	108 чел
Коммерческая загрузка:	10050 кг	Объем багажных отсеков:	18 м <sup>3</sup>
Максимальная скорость:	845 км/ч	Крейсерская скорость:	755 км/ч
Практическая дальность:	3111 км	Максимальная взлётный вес:	44,450 кг
Практический потолок:	11300 м	Двигатели:	2 × ТРД Rolls-Royce Tay Mk. 650-15

Эксплуатируемый тип воздушных судов, Fokker 100 имеет наиболее подходящую, для региональных полетов конфигурацию салона из 108 кресел.

Из них:

Бизнес класс – 8 кресел.

Эконом класс – 100 кресел.





В октябре – ноябре 2019 года авиакомпания «BEK AIR» в очередной раз прошла сертификацию со стороны «Авиационной администрации Казахстана».

Срок действия сертификата эксплуатанта до ноября 2021 г.

Безопасность перевозок в авиакомпании обеспечивают сертифицированные службы летной и технической эксплуатации.

Подготовка летно-технического персонала проходит в авиационных учебных центрах Европы.

А также в собственном Авиационном Учебном Центре «Bek Air Training Centre».

 <b>«ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ» АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ</b> <b>АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАХСТАНА»</b> <b>«AVIATION ADMINISTRATION OF KAZAKHSTAN» JOINT STOCK COMPANY</b>		
010000, Қазақстан Республикасы, Нұр-Сұлтан қаласы, Манғилік Ел даңғылы, 55/15, С 2.3 блоғы www.caakz.com Tel.: 8 (7172) 61-32-08	010000, Республика Казахстан, город Нур-Султан, проспект Манғилик Ел, 55/15, Блок С 2.3 www.caakz.com Tel.: 8 (7172) 61-32-08	010000, 55/15 Mangilik El avenue, Block C 2.3, Nur-Sultan city, Republic of Kazakhstan www.caakz.com Tel.: 8 (7172) 61-32-08
<b>ПАЙДАЛАНУШЫ СЕРТИФИКАТЫ</b>		
<b>ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ</b>		
<b>«ҚАЗАҚСТАННЫҢ АВИАЦИЯЛЫҚ ӘКІМШІЛІГІ» АҚ</b>		
ПС KZ-01/002 Қолданылу мерзімінің аяқталу күні: 12.11.2021	Пайдаланушының атауы: «БЕК ЭЙР» АҚ Пайдаланушының мекенжайы: 050039 Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы, Ахметов көш.-8А Тел: 8-727-395-82-42 E-mail: gendir@bekair.com	Пайдаланудағы жедел байланыс: Жедел басшылықпен дереу байланысуға мүмкіндік беретін байланыс аппараты ҰЖН А бөлігі 1-тарауда 2 тармақшасында көрсетілген
Осы пайдаланушы сертификат және қоса беріліп отырған пайдалану ерекшеліктерінде айқындалғандай, ұшуды орындау жөніндегі нұсқауға және Қазақстан Республикасы азаматтық әуе кемелерін пайдаланушыны сертификаттау және оған сертификат беру қағидаларына сәйкес «БЕК ЭЙР» АҚ коммерциялық әуе тасымалдарын жүзеге асыру құқығы берілгенін куәландырады.		
Берілген күні: 12.11.2019ж	Бас директоры:  МО	 П. Гриффите
0000002		



Воздушное судно UP-F1007 выпущено с завода Fokker 8 апреля 1996 года под серийным номером 11496.

Эксплуатация воздушных судов типа F28 Mark 0100 было одобрено Европейским агентством по безопасности полётов (EASA).

Данный тип ВС эксплуатируется в Европейских авиакомпаниях. Самым крупным парком обладают австралийские авиакомпании.

**Alliance**  avantiair

 virgin australia  KLM cityhopper

**Austrian** 

 **QANTASLINK**



European Aviation Safety Agency

## TYPE CERTIFICATE

**EASA.A.037**

This Type Certificate is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EC) No. 216/2008 on behalf of the European Community, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 66 of that Regulation and in accordance with Commission Regulation (EC) No. 748/2012 to

### **FOKKER SERVICES B.V.**

HOEKSTEEN 40  
2132 MS HOOFDDORP  
NETHERLANDS

and certifies that the product type design listed below complies with the applicable Type Certification Basis and environmental protection requirements when operated within the conditions and limitations specified on the associated:

Type Certificate Data Sheet Number: A.037

Model	Date of issue
F28 Mark 0100	20 November 1987
F28 Mark 0070	14 October 1994
F28 Mark 1000	24 February 1969
F28 Mark 1000C	29 January 1975
F28 Mark 2000	30 August 1972
F28 Mark 3000	19 July 1978
F28 Mark 3000C	5 April 1979
F28 Mark 3000R	5 July 1977
F28 Mark 3000RC	5 May 1978
F28 Mark 4000	13 December 1976

For the European Aviation Safety Agency,

Date of issue: 22 August 2013

  
Norbert LOHL  
Certification Director  
Certification Directorate



Самолёт передан в эксплуатацию авиакомпании БЕК ЭЙР от немецкой авиакомпании Contact Air.





Эксплуатация воздушного судна в авиакомпании БЕК ЭЙР началась после получения сертификата регистрации от 3 июля 2013 года № 0940 и занесения в реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан и конвенции о Международной Гражданской Авиации.





Воздушное судно UP-F1007 имеет действующий сертификат лётной годности выданный Комитетом Гражданской Авиации 21 мая 2019 года, срок действия сертификата – 1 год.

Сертификат лётной годности выдаётся после выполнения проверки инспектором Комитета Гражданской Авиации во время которой выполняется полный осмотр воздушного судна и технической документации.

**СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН  
МИНИСТЕРСТВО ПО  
ИНВЕСТИЦИЯМ И РАЗВИТИЮ  
КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
№ KZ32VAX00000560



REPUBLIC OF KAZAKHSTAN  
MINISTRY OF INVESTMENTS AND  
DEVELOPMENT  
CIVIL AVIATION COMMITTEE

**CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS**  
№UP-F1007

1. Национальный и регистрационный знаки Nationality and registration marks	2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Серийный (заводской) номер Aircraft serial number
UP-F1007	Fokker F28 MK0100 Fokker F28 MK0100	11496

- 4. Категория воздушного судна: **Пассажирское**  
Aircraft category: **Passenger**
- 5. Воздушное судно внесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан за № **UP-F1007** от **26.08.2016** г.  
The aircraft is included into State Register of Civil aircrafts of the Republic of Kazakhstan under № **UP-F1007** dated **26.08.2016**
- 6. Воздушное судно допущено к полетам с MNPS в организованной системе треков (OTS) Северной Атлантики.  
Aircraft has been permitted MNPS to flights within organized track system (OTS) of North Atlantic.
- 7. Воздушное судно допущено к полетам по **III B** категории ИКАО.  
Aircraft has been permitted to the flight according to the ICAO **III B** category.
- 8. Воздушное судно допущено к полетам по RVSM.  
Aircraft has been permitted to the flight according RVSM.
- 9. Настоящий сертификат выдан в соответствии с законодательством Республики Казахстан, Конвенции о Международной гражданской авиации от 07.12.1944 г. и нормами летной годности 0940 и относится к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается годным к полетам, при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствует вышеуказанному и установленным эксплуатационным ограничениям.  
This certificate has been issued for the above-mentioned aircraft in accordance with the Legislation of the Republic of Kazakhstan and the Convention on International Civil Aviation of 07.12.1944 and airworthy code T-100-87 in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.

10. Срок действия сертификата до: **21.05.2020** г.  
The certificate is valid till: **21.05.2020**

И.о. заместителя Председателя  
Acting Deputy Chairman

**Амирова Тота Сериккаисвна**

Дата выдачи: **22.05.2019** г.  
Date of issue: **22.05.2019**







Авиакомпания «ВЕК AIR» имеет собственную базу технического обслуживания самолетов Fokker-100, а так же подготовленный инженерно-технического персонал, благодаря этому может менять на самолете двигатели, шасси, проводить сложное техобслуживание (С- и D-чеки), выполнять работы по бюллетеням производителя самолетов Fokker Services B.V. и директивам лётной годности.

<b>РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН</b> МИНИСТЕРСТВО ПО ИНВЕСТИЦИЯМ И РАЗВИТИЮ КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ		<b>REPUBLIC OF KAZAKHSTAN</b> MINISTRY OF INVESTMENTS AND DEVELOPMENT CIVIL AVIATION COMMITTEE
010000, Астана қаласы, Қабанбай батыр даңғылы, 32/1 «Транспорт Тауар» ғамараты, 14 кабинет тел: (7172) 75-48-81, факс (7172) 75-48-82		010000, город Астана, пр. Кабанбай батыра, 32/1 здание Транспорт Тауар, 14 этаж тел: (7172) 75-48-81, факс (7172) 75-48-82
<b>Авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және жөндеу жөніндегі ұйымның сертификаты</b> <b>Сертификат организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники</b> <b>Certificate of Aircraft Maintenance Organization</b> <b>№ 021/18</b>		
2018 ж. 01 тамызда берілді Выдан "01" августа 2018 г. Date of issue "01" August, 2018 Ұйымның атауы: «Бек Эйр» АҚ Наименование организации: АО «Бек Эйр» Name of Organization: «Bek Air» JSC Заңды мекенжайы: Алматы қ., Закарпатская қ., 8А ү. Юридический адрес: г. Алматы, ул. Закарпатская, д. 8А Legal address: Almaty city, Zakarpatskaya str. 8A Өндірістік қызмет орны: Алматы қ. әуежайы Место производственной деятельности: аэропорт г. Алматы Place of production: Almaty city airport		Қолданылу мерзімі 2020 ж. 01 тамызға дейін Срок действия до 01 августа 2020 г. Valid till 01 August, 2020
<p>Осы Сертификат авиациялық техникаға техникалық қызмет көрсету және жөндеу жөніндегі ұйым сертификатына талаптарына және техникалық қызмет көрсететін ұйымның қызметі жөніндегі нұсқауына сәйкес келетінін куәландырады. 2018 жылғы 27 шілдедегі сертификаттың тексеру актісінің негізінде Азаматтық авиация комитеті Сертификатты берді. Инспекциялық бақылауды Азаматтық авиация комитеті жүзеге асырады.</p> <p>Настоящий сертификат удостоверяет, что организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники соответствует сертификационным требованиям и соблюдает процедуры Руководства по процедурам организации технического обслуживания и ремонту авиационной техники. Сертификат выдан на основании акта сертификационного обследования Комитета гражданской авиации от 27 июля 2018 г. Инспекционный контроль осуществляет Комитет гражданской авиации.</p> <p>This certificate certifies that the organization for maintenance and repair of aircraft meets the certification requirements and follows the procedures Manual for the organization of maintenance and repair of the aeronautical equipment. The certificate was issued on the basis of the certificate of certification examination Civil Aviation Committee Date of issue July 27, 2018. Inspection control exercises Civil Aviation Committee.</p>		
		<b>Т. Амирова</b> Төраға орынбасарының м.а. <b>T. Amirova</b> И.о. Заместителя председателя <b>T. Amirova</b> Acting Deputy Chairman
<b>6003202</b>		



C-Check — эта форма технического обслуживания является более сложной, чем предыдущие, и выполняется каждые 5000, 10000 и 15000 часов налёта. Подразделяется на C1, C2 и C3 соответственно. Для выполнения этой проверки производится проверка работоспособности агрегатов, узлов, навесного оборудования, а также целостность силовых конструкций самолета с их заменой в случае непригодности к дальнейшей эксплуатации.

D-Check — самая тяжёлая форма обслуживания самолёта. Эта проверка происходит раз в 8 или 12 лет. Во время неё проверяется весь самолёт, все его узлы и детали на коррозию и другие повреждения. Узлы, выработавшие ресурс или не прошедшие проверку, подлежат замене.





Все регламентные работы по поддержанию лётной годности на самолете Fokker-100 UR-F1007 выполнялись в строгом соответствии с программой технического обслуживания от завода-изготовителя и под контролем властей.

26 октября 2019 года инженерская авиационная служба допустила данный самолет к полётам после выполнения тяжелой формы обслуживания – C1, C2 и D2 чеков в течение 2 месяцев.

Для выполнения ТО используются сертифицированные инструменты / оборудование.





**BEK AIR**





После завершения технического обслуживания самолет был заново покрашен на заводе в г.Ульяновск компании «Спектр Авиа»

Наработка данного самолёта с момента выхода с завода Fokker составляет 52 771 лётных циклов (посадок).

Назначенный ресурс данного типа воздушного судна составляет 90 000 циклов.

