

Взлет самолета Fokker-100 UP-F1007, номер рейса Z9-2100, 27 декабря 2019 года

Аэропорт Алматы, взлетно-посадочная полоса (ВПП) – 05 правая.

Взлет от начала ВПП.

Длина ВПП – 4 400 метров.

Ширина ВПП – 45 метров.

Конфигурация для взлета:

•закрылки – 0 градусов.

Включена противообледенительная система двигателей и планера.

Взлет выполнял Командир самолета-

Муратбаев Марат Ганиевич (Общий налет –более 21000 часов, в том числе Командиром на Самолете Фоккер-100 – более 4000 часов.)

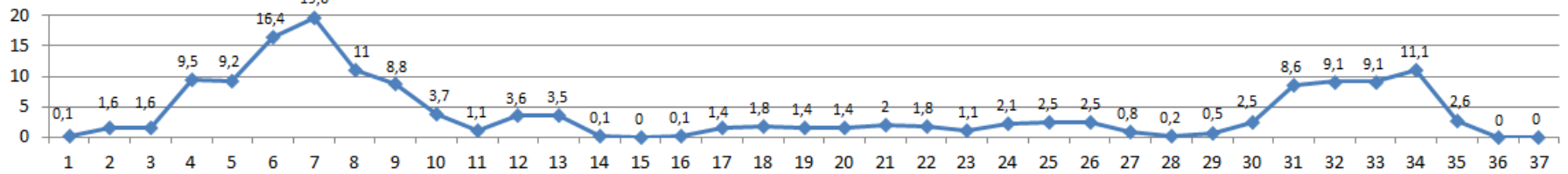
Контроль и связь осуществлял второй пилот- Мулдакулов Миржан Гайнулович (Общий налет –более 11500 часов, в том числе Вторым пилотом на Самолете Фоккер-100 – более 5000 часов

Взлет самолета Fokker-100 UP-F1007, номер рейса Z9-2100, 27 декабря 2019 года

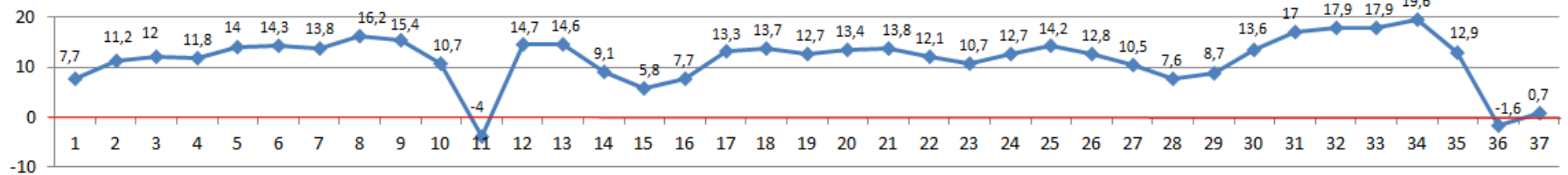
- Погода аэропорта Алматы за 07.00. местного времени:
- - ветер 140/1 м/с ,видимость 1000 метров, видимость на ВПП 05 правая 2000 метров, дымка, нет существенной облачности, температура -12 градусов, точка росы -13 градусов, давление 1014 миллибар, коэффициент сцепления 0,5.
- Превышение аэродрома 2228 футов.
- Время взлета 07.20.
- Отрыв самолета от ВПП произошел в 07.20.36 на скорости 148 узлов.
- До момента отрыва самолета, двигатели и агрегаты работали устойчиво и каких-либо отклонений не выявлено.

| Время | Скорость | Высота | Курс | Тангаж | Крен | Закрылки | Двигатели | Шасси |
|----------|----------|--------|------|--------|--------|----------|-------------|----------|
| 0-20-36 | 148,0 | 0,1 | 50,8 | 7,70 | + 0,2 | 0 | 1,59 / 1,61 | Выпущено |
| 37 | 148,8 | 1,6 | 50,3 | 11,2 | - 0,9 | 0 | 1,58 / 1,61 | Выпущено |
| 38 | 149,5 | 1,6 | 49,6 | 12,0 | - 4,1 | 0 | 1,52 / 1,57 | Выпущено |
| 39 | 151,0 | 9,5 | 49,0 | 11,8 | - 5,2 | 0 | 1,52 / 1,53 | Выпущено |
| 40 | 150,5 | 9,2 | 48,9 | 14,0 | + 0,3 | 0 | 1,55 / 1,55 | Выпущено |
| 41 | 148,0 | 16,4 | 50,6 | 14,3 | + 13,7 | 0 | 1,50 / 1,49 | Выпущено |
| 42 | 146,0 | 19,6 | 52,0 | 13,8 | + 18,7 | 0 | 1,39 / 1,50 | Выпущено |
| 43 | 141,5 | 11,0 | 50,9 | 16,2 | + 5,4 | 0 | 1,48 / 1,48 | Выпущено |
| 44 | 139,5 | 8,8 | 47,1 | 15,4 | - 14,5 | 0 | 1,42 / 1,39 | Выпущено |
| 45 | 134,2 | 3,7 | 43,3 | 10,7 | + 3,7 | 0 | 1,40 / 1,43 | Выпущено |
| 46 | 141,5 | 1,1 | 44,5 | -4,0 | + 10,9 | 0 | 1,53 / 1,57 | Выпущено |
| 47 | 141,5 | 3,6 | 48,5 | 14,7 | - 3,0 | 0 | 1,36 / 1,22 | Выпущено |
| 48 | 137,0 | 3,5 | 50,5 | 14,6 | + 1,9 | 0 | 1,09 / 1,10 | Выпущено |
| 49 | 137,5 | 0,1 | 51,2 | 9,10 | - 2,4 | 0 | 1,07 / 1,07 | Выпущено |
| 50 | 133,8 | 0,0 | 50,5 | 5,80 | + 0,7 | 0 | 1,07 / 1,08 | Выпущено |
| 51 | 136,0 | 0,1 | 49,9 | 7,70 | + 0,3 | 0 | 1,08 / 1,09 | Выпущено |
| 52 | 130,0 | 1,4 | 49,5 | 13,3 | + 0,5 | 0 | 1,11 / 1,15 | Выпущено |
| 53 | 129,0 | 1,8 | 49,7 | 13,7 | + 0,4 | 0 | 1,18 / 1,33 | Выпущено |
| 54 | 131,5 | 1,4 | 50,2 | 12,7 | - 0,7 | 0 | 1,36 / 1,65 | Выпущено |
| 55 | 131,0 | 1,4 | 49,8 | 13,4 | + 0,4 | 0 | 1,52 / 1,69 | Выпущено |
| 56 | 129,0 | 2,0 | 48,6 | 13,8 | + 1,1 | 0 | 1,74 / 1,69 | Выпущено |
| 57 | 134,0 | 1,8 | 47,0 | 12,1 | - 2,1 | 0 | 1,70 / 1,71 | Выпущено |
| 58 | 132,0 | 1,1 | 46,2 | 10,7 | + 1,6 | 0 | 1,78 / 1,73 | Выпущено |
| 59 | 137,0 | 2,1 | 48,3 | 12,7 | + 2,9 | 0 | 1,77 / 1,71 | Выпущено |
| 01-21-00 | 135,0 | 2,5 | 52,4 | 14,2 | + 7,5 | 0 | 1,69 / 1,71 | Выпущено |
| 1 | 135,0 | 2,5 | 57,5 | 12,8 | + 6,7 | 0 | 1,55 / 1,68 | Выпущено |
| 2 | 140,0 | 0,8 | 61,1 | 10,5 | - 2,0 | 0 | 1,53 / 1,73 | Выпущено |
| 3 | 140,0 | 0,2 | 61,2 | 7,60 | + 1,5 | 0 | 1,78 / 1,79 | Выпущено |
| 4 | 142,0 | 0,5 | 57,6 | 8,70 | + 1,5 | 0 | 1,83 / 1,79 | Выпущено |
| 5 | 143,0 | 2,5 | 54,6 | 13,6 | + 1,4 | 0 | 1,83 / 1,88 | Выпущено |
| 6 | 138,0 | 8,6 | 52,6 | 17,0 | + 6,9 | 0 | 1,72 / 1,67 | Выпущено |
| 7 | 136,0 | 9,1 | 51,8 | 17,9 | + 7,4 | 0 | 1,46 / 1,65 | Уборка |
| 8 | 134,0 | 9,1 | 51,8 | 17,9 | + 7,4 | 0 | 1,52 / 1,60 | Уборка |
| 9 | 134,0 | 11,1 | 49,0 | 19,6 | - 9,5 | 0 | 1,48 / 1,66 | Уборка |
| 10 | 130,0 | 2,6 | 48,0 | 12,9 | - 1,4 | 0 | 1,42 / 1,66 | Убрано |
| 12 | 147,0 | 0,0 | 46,0 | -1,6 | | 0 | 1,58 / 1,82 | Убрано |
| 01-21-13 | 112,0 | 0,0 | 75,0 | 0,7 | + 5,6 | 0 | 1,10 / 1,10 | Убрано |

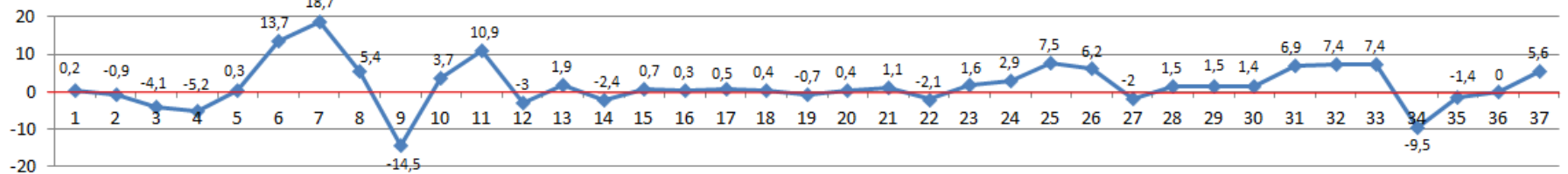
Высота (в футах)



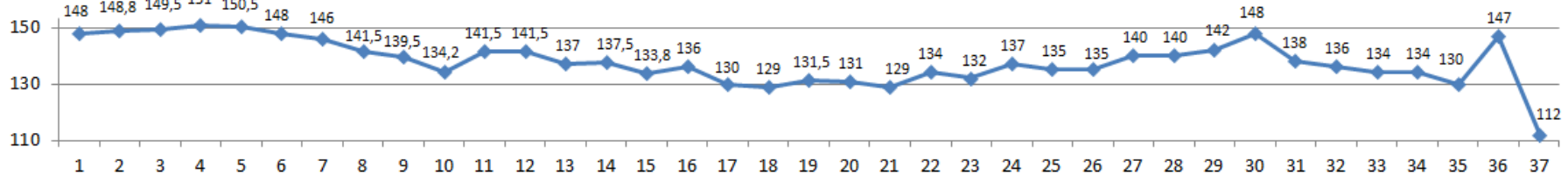
Тангаж (град.)

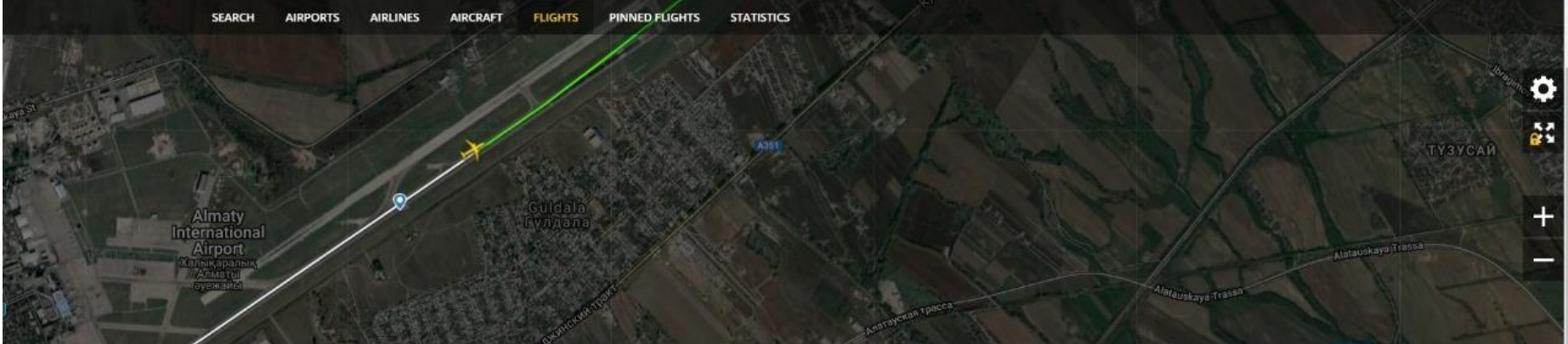


Крен (град.)



Скорость (морские узлы)





Playback of flight KC871 / KZR871

GREAT CIRCLE DISTANCE
3 089 км

AVERAGE FLIGHT TIME
4:21

ACTUAL FLIGHT TIME
4:13

AVERAGE ARRIVAL DELAY
0:00

FROM **Almaty (ALA)** TO **Moscow (DME)**

TIME 01:19 UTC

CALIBRATED ALTITUDE 2 275 FT
GPS ALTITUDE

GROUND SPEED 184 KTS
TRUE AIRSPEED

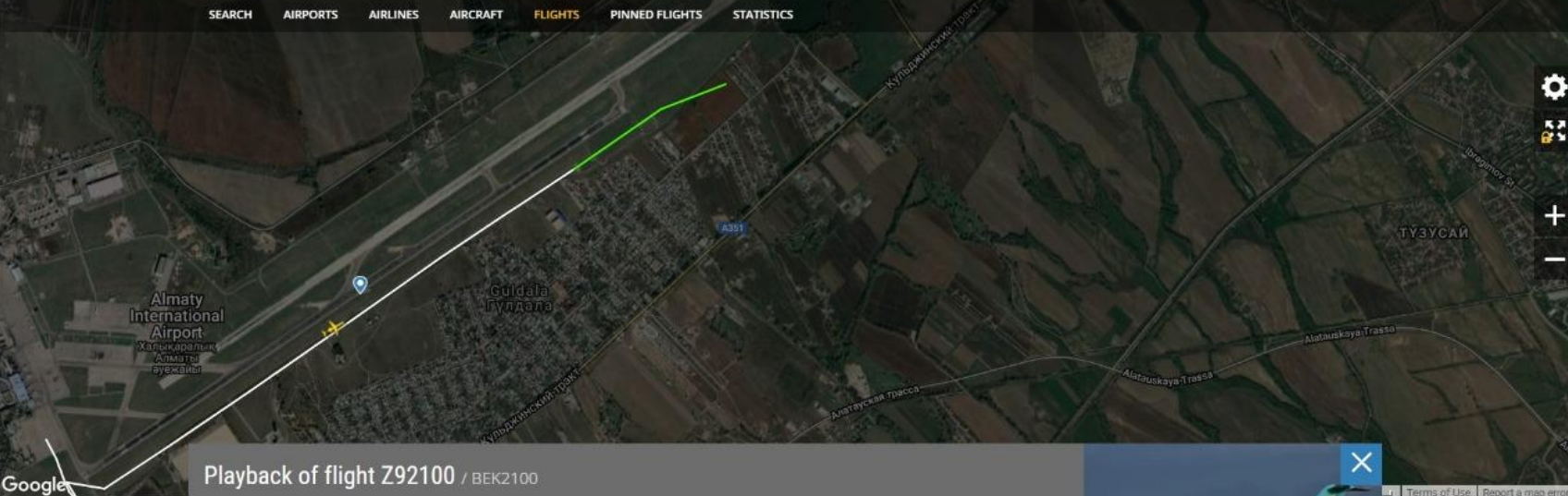
VERTICAL SPEED 55°
INDICATED AIRSPEED

TRACK 55°
SQUAWK

flightradar24



| DATE | FROM | TO | AIRCRAFT | FLIGHT TIME | STD | ATD | STA | STATUS |
|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|-------|-----|-------|-----------|
| 03 Jan 2020 | Almaty (ALA) | Moscow (DME) | 32Q | — | 06:45 | — | 08:40 | Scheduled |



Playback of flight Z92100 / BEK2100

GREAT CIRCLE DISTANCE
951 km
AVERAGE FLIGHT TIME
1:31
ACTUAL FLIGHT TIME
AVERAGE ARRIVAL DELAY
0:03



FROM
Almaty (ALA)



TO
Nur-Sultan (TSE)



TIME
01:20 UTC



CALIBRATED ALTITUDE
0 FT
GPS ALTITUDE

GROUND SPEED
155 KTS
TRUE AIRSPEED

VERTICAL SPEED
53°
INDICATED AIRSPEED

TRACK
53°
SQUAWK



© Demir Kagarmenov | Jetphotos

AIRCRAFT
Fokker 100

REGISTRATION
UP-F1007

SERIAL NUMBER (MSN)
-



